

# Etterretninger for sjøfarende

# Efs

Nr. 9 - 2024  
Årgang 155



Kartverket

Stavanger 15. mai 2024  
ISSN 1890-6117

**\* Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2024.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**\* *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2024.***

*Submit information one month before the activity starts if possible.*

| Innleveringsdato<br>(Deadline) | Efs nr. | Utgivelsesdato<br>(Publishing date) |
|--------------------------------|---------|-------------------------------------|
| 9. januar                      | 1       | 15. januar                          |
| 25. januar                     | 2       | 31. januar                          |
| 9. februar                     | 3       | 15. februar                         |
| 23. februar                    | 4       | 29. februar                         |
| 11. mars                       | 5       | 15. mars                            |
| 20. mars                       | 6       | 31. mars                            |
| 9. april                       | 7       | 15. april                           |
| 24. april                      | 8       | 30. april                           |
| 7. mai                         | 9       | 15. mai                             |
| 27. mai                        | 10      | 31. mai                             |
| 11. juni                       | 11      | 15. juni                            |
| 24. juni                       | 12      | 30. juni                            |
| 8. juli                        | 13      | 15. juli                            |
| 24. juli                       | 14      | 31. juli                            |
| 8. august                      | 15      | 15. august                          |
| 27. august                     | 16      | 31. august                          |
| 10. september                  | 17      | 15. september                       |
| 24. september                  | 18      | 30. september                       |
| 9. oktober                     | 19      | 15. oktober                         |
| 25. oktober                    | 20      | 31. oktober                         |
| 11. november                   | 21      | 15. november                        |
| 26. november                   | 22      | 30. november                        |
| 10. desember                   | 23      | 15. desember                        |
| 19. desember                   | 24      | 31. desember                        |

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

**Meldinger sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.**

*The editor reserves the right to edit the original text.*

*Please submit the text, both in English and Norwegian.*

***Notices must be sent on E-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.***

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

**Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00**

## INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:**  
*(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):*

4, 6, 16, 23, 26, 27, 28, 29, 33, 35, 36, 48, 56, 57, 60, 62, 99, 101, 128, 454, 455, 463, 472, 479, 487, 490.

**Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:**  
*(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):*

5, 19, 20, 23, 26, 27, 30, 31, 62, 72, 73, 74, 85, 120, 135, 308, 309, 310, 456, 473, 474, 479, 534, 535, 539.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

74443. \* Ny utgave av sjøkart nr. 5 (New edition Chart No. 5) Svenner - Porsgrunn - Jomfruland.

74445. \* Ny utgave av sjøkart nr. 534 (New edition Chart No. 534) Olgstretet Freemansundet - Svenskøya.

74446. \* Ny utgave av sjøkart nr. 535 (New edition Chart No. 535) Erik Eriksenstretet Sørporten - Svenskøya.

74447. \* Ny utgave av sjøkart nr. 539 (New edition Chart No. 539) Norskebanken.

74452. \* Ny utgave av sjøkart nr. 31 (New edition Chart No. 31) Breisundet - Fjørtoft.

## NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

### Kart/Chart(s): 4, 472

74449. \* Oslofjorden. Drammensfjorden. Tangen. Lanterne etablert.

### Kart/Chart(s): 6

74456. \* Aust-Agder. Risør. Nordfjorden. Rammskjær V. Hefte.

### Kart/Chart(s): 16, 455

74453. \* Rogaland. Rennesøy Ø. Brimse. Lanterne. Ny karakter.

### Kart/Chart(s): 23

74436. \* Hordaland. Rongasundet. Sverslingen. Lanterne etablert.

74440. \* Hordaland. Rognasundet. Sverslingen. Lanterne etablert.

### Kart/Chart(s): 26, 27, 479

74478. \* Sogn og Fjordane. Florø. Gaddholmen - Naustholmen. Kystkontur. Aktsomhetsområde.

74557. \* Sogn og Fjordane. Florø. Havreneset N. Lysbøye etablert.

74558. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

74559. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

74560. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

74561. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

74575. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

### **Kart/Chart(s): 28**

74415. \* Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Iglandsvik. Jernstang etablert.  
74435. \* Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Skaten lykt. Omskjerming.  
74438. \* Sogn og Fjordane. Gangsøya. Gangsøya lykt. Omskjerming.  
74441. \* Sogn og Fjordane. Bremanger. Bremangerpollen. Iglandsvik lykt. Omskjerming.  
  
74442. \* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Hæleneset. Hornelen lykt. Omskjerming.  
74444. \* Sogn og Fjordane. Rugsundøyna. Skatestraumen. Kalveholmen lykt. Omskjerming.  
  
74448. \* Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Risøy lykt. Omskjerming.  
74458. \* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Frøya. Minnet lykt. Omskjerming.

### **Kart/Chart(s): 28, 29**

74454. \* Sogn og Fjordane. Nordfjord. Rugsundøyna N. Allmenningsflua lykt. Omskjerming.

### **Kart/Chart(s): 29**

74460. \* Sogn og Fjordane. Sildefjorden. Silda hamn lykt. Omskjerming.  
74461. \* Sogn og Fjordane. Røysetfjorden. Skorbøfjorden. Selje lykt. Omskjerming.

### **Kart/Chart(s): 29, 490**

74462. \* Sogn og Fjordane. Ulvesundet. Nesarabben. Ulvesundet lykt. Omskjerming.

### **Kart/Chart(s): 33**

74463. \* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Julneset. Lanterne etablert.

### **Kart/Chart(s): 35, 36, 128, 454**

74477. \* Møre og Romsdal. Kristiansund. Gomalandet. Overettlanterner utgår.

### **Kart/Chart(s): 48**

74414. \* Nord-Trøndelag. Hummulråsa. Ytterflesin. Havbruk. Forankring.

### **Kart/Chart(s): 56, 57**

74475. \* Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bro etablert.

### **Kart/Chart(s): 60, 463**

74459. \* Nord-Helgeland. Mo i Rana. Langneset. Toraneset. Arbeid i sjø. Aktsomhetsområder.

### **Kart/Chart(s): 62**

74555. \* Nord-Helgeland. Rangsundøya V. Rangsund. Jernstang etablert.

### **Kart/Chart(s): 487**

74496. \* Sør-Troms. Harstad havn. Larsneset. Grunne. Kaidybder.

### **Kart/Chart(s): 99, 101**

74556. \* Vest-Finnmark. Forsøl. Forsølbukta. Overettlanterner utgår. Jernstang utgår.

## **MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 473, 474**

74519. \* (T) Telemark. Porsgrunn. Herøya. Marine grunnundersøkelser.

**Kart/Chart(s): 19, 20**

74535. \* (T) Hordaland. Klosterfjorden V. Leirvik SØ. Ankersystem. Testing og oppankring av Johan Castberg FPSO.

**Kart/Chart(s): 23, 120**

74515. \* (P) Hordaland. Hopland. Jibbersholmane. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 26, 27, 479**

74516. \* (P) Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Utdypningsaktivitet.

**Kart/Chart(s): 30, 308**

74495. \* (T) Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Varholmen V. Racon ute av drift.

**Kart/Chart(s): 31**

74497. \* (P) Møre og Romsdal. Haramfjorden. Rørlegging.

**Kart/Chart(s): 456**

74476. \* (P) Møre og Romsdal. Ålesund Havn. Aspevågen. Kabellegging.

**Kart/Chart(s): 62, 135**

74518. \* (P) Salten. Holandsfjorden. Skålsvika. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 72, 73, 74**

74536. \* (T) Lofoten. Stamsund S. Æsøya. Flytende barrierer. Farled stengt.

**Kart/Chart(s): 85**

74517. \* (P) Sør-Troms. Senja. Senjahopen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 308, 309**

74439. \* (P) Norskehavet. Ormen Lange-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

**Kart/Chart(s): 309, 310**

74437. \* (P) Norskehavet. Garsholbanken. Åsgard-feltet NV. Marine installasjonsaktiviteter.

**SKYTEØVELSER**  
*(Gunnery exercises)*

\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

\* Vesterålen. Andøya V. Nordmela. Operasjoner. Fareområde.

## **ADVARSLER** **(Warnings)**

- \* Slep av flytende vindmøller. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norge.
- \* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

## **FORSKJELLIGE MEDDELELSER** **(Miscellaneous)**

- \* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- \* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- \* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").
- \* Den norske los 2.0
- \* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- \* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- \* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- \* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

### **74443. \* Ny utgave av sjøkart nr. 5 (New edition Chart No. 5) Svenner - Porsgrunn - Jomfruland.**

Sjøkart nr. 5 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 08/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 5 ble utgitt 2. mai 2024.

*Chart No. 5 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 08/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

#### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2002, New Edition 05/2024.*

**POD: 2 May 2024. Corrected to "Efs" No. 08/24.**

#### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

#### **Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 58° 45' 00" N, 09° 30' 30" E, NE hjørne: 59° 09' 00" N, 10° 09' 12" E

#### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

#### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 5 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**74452. \* Ny utgave av sjøkart nr. 31 (New edition Chart No. 31) Breisundet - Fjørtoft.**

Sjøkart nr. 31 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 12/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 31 ble utgitt 2. mai 2024.

*Chart No. 31 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 12/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 1973, New Edition 05/2024.*

**POD: 2 May 2024. Corrected to "Efs" No. 08/24.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 62° 24' 00" N, 05° 40' 00" E, NE hjørne: 62° 50' 00" N, 06° 25' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 31 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**74447. \* Ny utgave av sjøkart nr. 539 (New edition Chart No. 539) Norskebanken.**

Sjøkart nr. 539 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2014. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 539 ble utgitt 2. mai 2024.

*Chart No. 539 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2014) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 1990, New Edition 05/2024.*

**POD: 2 May 2024. Corrected to "Efs" No. 08/24.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 80° 00' 00" N, 10° 50' 00" E, NE hjørne: 80° 55' 00" N, 14° 45' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 539 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**74445. \* Ny utgave av sjøkart nr. 534 (New edition Chart No. 534) Olgastretet  
Freemansundet - Svenskøya.**

Sjøkart nr. 534 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2014. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 534 ble utgitt 2. mai 2024.

*Chart No. 534 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2014) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 1992, New Edition 05/2024.*

**POD: 2 May 2024. Corrected to "Efs" No. 08/24.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 78° 11' 00" N, 22° 00' 00" E, NE hjørne: 78° 51' 00" N, 27° 00' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 534 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**74446. \* Ny utgave av sjøkart nr. 535 (New edition Chart No. 535) Erik Eriksenstretet Sørporten - Svenskøya.**

Sjøkart nr. 535 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2014. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 535 ble utgitt 2. mai 2024.

*Chart No. 535 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2014) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 1987, New Edition 05/2024.*

**POD: 2 May 2024. Corrected to "Efs" No. 08/24.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 78° 49' 00" N, 21° 40' 00" E, NE hjørne: 79° 26' 00" N, 26° 40' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 535 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)**

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

**NORSKE FARVANN**  
**(Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 4, 472**

**74449. \* Oslofjorden. Drammensfjorden. Tangen. Lanterne etablert.**

**Påfør** lanterne, **FI R:**

59° 43.882' N, 10° 14.763' E

Kart: 4, 472. Fyrnr. 0294AP. (Kystverket SØ, 30. april 2024). (KildeID 92601).

**\* Oslofjorden. Drammensfjorden. Tangen. Light.**

**Insert light, FI R:**

59° 43.882' N, 10° 14.763' E

Charts: 4, 472. Light No. 0294AP.

**Kart/Chart(s): 6**

**74456. \* Aust-Agder. Risør. Nordfjorden. Rammskjær V. Hefte.**

**Slett** tidligere Efs (P) 17/72430/23.

a) **Påfør** hefte:

58° 44.43' N, 09° 10.13' E

b) **Påfør** tekst "Floating solar power plant":

58° 44.50' N, 09° 10.00' E

Kart: 6. (Fred. Olsen 1848 AS, 2. mai 2024). (KildeID 92560).

**\* Aust-Agder. Risør. Nordfjorden. Rammskjær W. Obstruction.**

**Delete** former Efs (P) 17/72430/23.

a) **Insert** obstruction:

58° 44.43' N, 09° 10.13' E

b) **Insert** legend "Floating solar power plant":

58° 44.50' N, 09° 10.00' E

Chart: 6.

**Kart/Chart(s): 16, 455**

**74453. \* Rogaland. Rennesøy Ø. Brimse. Lanterne. Ny karakter.**

**Endre** karakter til **Iso G 2s** på Kovaholmen lanterne:

59° 05.205' N, 05° 47.671' E

Kart: 16, 455. Fyrnr. 112043. (Kystverket V, 30. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Rogaland. Rennesøy E. Brimse. Light. New character.**

**Amend** character to **Iso G 2s** at Kovaholmen light:

59° 05.205' N, 05° 47.671' E

Charts: 16, 455. Light No. 112043.

**Kart/Chart(s): 23**

**74436. \* Hordaland. Rongasundet. Sverslingen. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 13/71776/23.

**Påfør** Lislå Helleskjeret lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

60° 29.33' N, 04° 55.16' E

Kart: 23. Fyrnr. 191502. (Kystverket V, 29. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Hordaland. Rongasundet. Sverslingen. Light.**

**See** former Efs (P) 13/71776/23.

**Insert** Lislå Helleskjeret light, **Iso R 2s** with floodlight:

60° 29.33' N, 04° 55.16' E

Chart: 23. Light No. 191502.

**74440. \* Hordaland. Rognasundet. Sverslingen. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 13/71776/23.

**Påfør** Kista lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

60° 29.28' N, 04° 55.26' E

Kart: 23. Fyrnr. 191501. (Kystverket V, 29. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Hordaland. Rognasundet. Sverslingen. Light.**

**See** former Efs (P) 13/71776/23.

**Insert** Kista light, **Iso G 2s** with floodlight:

60° 29.28' N, 04° 55.26' E

Chart: 23. Light No. 191501.

**Kart/Chart(s): 26, 27, 479**

**74478. \* Sogn og Fjordane. Florø. Gaddholmen - Naustholmen. Kystkontur. Aktsomhetsområde.**

a) **Påfør** ny kystkontur (veifylling):

(1) 61° 36.686' N, 05° 02.576' E (Gaddholmen)

(2) 61° 36.744' N, 05° 02.793' E

(3) 61° 36.785' N, 05° 02.993' E

(4) 61° 36.810' N, 05° 03.146' E (Naustholmen)

og

(5) 61° 36.678' N, 05° 02.593' E (Gaddholmen)

(6) 61° 36.734' N, 05° 02.808' E

(7) 61° 36.775' N, 05° 03.007' E

(8) 61° 36.788' N, 05° 03.094' E (Naustholmskjeret)

og

(9) 61° 36.792' N, 05° 03.119' E (Naustholmskjeret)

(10) 61° 36.800' N, 05° 03.168' E (Naustholmen)

b) **Slett** tegnforklaring "Works at sea. Area under reclamation (2020)" (behold eksisterende aktsomhetsgrense i kartet):

Kart 479:

61° 36.791' N, 05° 02.905' E

Kart 26, 27:

61° 37.17' N, 05° 04.05' E

c) **Påfør** tegnforklaring "Uncertain depths":

Kart 479:

(1) 61° 36.764' N, 05° 02.751' E

(2) 61° 36.727' N, 05° 02.916' E

Kart 26, 27:

61° 36.86' N, 05° 02.75' E

Kart: 26, 27, 479. (Fjord Base Gruppen, 3. mai 2024). (KildeID 91962).

**\* Sogn og Fjordane. Florø. Gaddholmen - Naustholmen. Coastline. Precautionary area.**

**a) Insert new coastline (road reclamation):**

(1) 61° 36.686' N, 05° 02.576' E (Gaddholmen)

(2) 61° 36.744' N, 05° 02.793' E

(3) 61° 36.785' N, 05° 02.993' E

(4) 61° 36.810' N, 05° 03.146' E (Naustholmen)

and

(5) 61° 36.678' N, 05° 02.593' E (Gaddholmen)

(6) 61° 36.734' N, 05° 02.808' E

(7) 61° 36.775' N, 05° 03.007' E

(8) 61° 36.788' N, 05° 03.094' E (Naustholmskjeret)

and

(9) 61° 36.792' N, 05° 03.119' E (Naustholmskjeret)

(10) 61° 36.800' N, 05° 03.168' E (Naustholmen)

**b) Delete legend "Works at sea. Area under reclamation (2020)" (keep existing limit of precautionary area):**

Chart 479:

61° 36.791' N, 05° 02.905' E

Chart 26, 27:

61° 37.17' N, 05° 04.05' E

**c) Insert legend "Uncertain depths":**

Chart 479:

(1) 61° 36.764' N, 05° 02.751' E

(2) 61° 36.727' N, 05° 02.916' E

Chart 26, 27:

61° 36.86' N, 05° 02.75' E

Charts: 26, 27, 479.

**74557. \* Sogn og Fjordane. Florø. Havreneset N. Lysbøye etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 07/74345/24

**Påfør** Florø Temp 1 lysbøye, **Q G**:

61° 36.042' N, 04° 59.797' E

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 257261 (Kystverket V, 10. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Florø. Havreneset N. Light buoy.**

**See** former Efs (P) 07/74345/24

**Insert** Florø Temp 1 light buoy, **Q G**:

61° 36.042' N, 04° 59.797' E

Charts: 26, 27, 479. Light No. 257261.

**74558. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 07/74345/24

a) **Påfør** Florø Temp 2 lysbøye, **Iso R 6s**:

61° 36.150' N, 05° 00.267' E

b) **Slett** lanterne (Iso R 6s med indirekte belysning) like ved.

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 257262, 257216. (Kystverket V, 10. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Light buoy. Light.**

**See former Efs (P) 07/74345/24**

a) **Insert** Florø Temp 2 light buoy, **Iso R 6s**:

61° 36.150' N, 05° 00.267' E

b) **Delete** light (Iso R 6s with floodlight) close by.

Charts: 26, 27, 479. Light No. 257262, 257216.

**74559. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 07/74345/24.

a) **Påfør** Florø Temp 3 lysbøye, **Iso G 6s**:

61° 36.104' N, 05° 00.436' E

b) **Slett** Nordnes lanterne (Iso G 6s med indirekte belysning) like ved.

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 257263, 257217. (Kystverket V, 10. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Light buoy. Light.**

**See former Efs (P) 07/74345/24.**

a) **Insert** Florø Temp 3 light buoy, **Iso G 6s**:

61° 36.104' N, 05° 00.436' E

b) **Delete** Nordnes light (Iso G 6s with floodlight) close by.

Charts: 26, 27, 479. Light No. 257263, 257217.

**74560. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 07/74345/24

a) **Påfør** Florø Temp 6 lysbøye, **Iso R 6s**:

61° 36.260' N, 05° 02.213' E

b) **Slett** lanterne (F R med indirekte belysning) like ved.

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 257266, 257222. (Kystverket V, 10. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Light buoy. Light.**

**See former Efs (P) 07/74345/24**

a) **Insert** Florø Temp 6 light buoy, **Iso R 6s**:

61° 36.260' N, 05° 02.213' E

b) **Delete** light (F R with floodlight) close by.

Charts: 26, 27, 479. Light No. 257266, 257222.

**74561. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 07/74345/24.

a) **Påfør** Florø Temp 4 lysbøye, **Iso R 6s**:

61° 36.189' N, 05° 00.619' E

b) **Slett** Florø lanterne (F R med indirekte belysning) like ved.

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 257264, 257218. (Kystverket V, 10. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Light buoy. Light.**

**See** former Efs (P) 07/74345/24.

a) **Insert** Florø Temp 4 light buoy, **Iso R 6s**:

61° 36.189' N, 05° 00.619' E

b) **Delete** Florø light (F R with floodlight) close by.

Charts: 26, 27, 479. Light No. 257264, 257218.

**74575. \* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.**

**Slett** tidligere Efs (P) 07/74345/24.

a) **Påfør** Florø Temp 5 lysbøye, **Iso G 6s**:

61° 36.148' N, 05° 00.942' E

b) **Slett** Hamneflua lanterne (F G med indirekte belysning):

61° 36.141' N, 05° 00.930' E

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 257265, 257219. (Kystverket V, 13. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Lights.**

**See** former Efs (P) 07/74345/24.

a) **Insert** Florø Temp 5 light buoy, **Iso G 6s**:

61° 36.148' N, 05° 00.942' E

b) **Delete** Hamneflua light (F G with floodlight):

61° 36.141' N, 05° 00.930' E

Charts: 26, 27, 479. Light No. 257265, 257219.

**Kart/Chart(s): 28**

**74415. \* Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Iglandsvik. Jernstang etablert.**

**Påfør** jernstang:

61° 50.05' N, 04° 56.56' E

Kart: 28. (Kystverket V, 26. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Iglandsvik. Iron pole.**

**Insert** iron pole:

61° 50.05' N, 04° 56.56' E

Chart: 28.

**74435. \* Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Skaten lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 52.400' N, 05° 12.701' E

- (1) **G 316.5° - 061.5°**
- (2) R 061.5° - **092.0°**
- (3) **G 092.0° - 099.0°**
- (4) W 099.0° - 100.5°
- (5) **R 100.5° - 102.5°**
- (6) G **102.5° - 105.0°**
- (7) W 105.0° - 106.5°
- (8) R 106.5° - 119.0°
- (9) G 119.0° - **291.0°**
- (10) W **291.0° - 292.5°**
- (11) R 292.5° - 316.5°

Kart: 28 (også spesial A). Fyrnr. 277400. (Kystverket V, 29. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Skaten light.**

**See** former Efs (P) 04/73913/24.

**Amend** highlighted sectors:

61° 52.400' N, 05° 12.701' E

- (1) **G 316.5° - 061.5°**
- (2) R 061.5° - **092.0°**
- (3) **G 092.0° - 099.0°**
- (4) W 099.0° - 100.5°
- (5) **R 100.5° - 102.5°**
- (6) G **102.5° - 105.0°**
- (7) W 105.0° - 106.5°
- (8) R 106.5° - 119.0°
- (9) G 119.0° - **291.0°**
- (10) W **291.0° - 292.5°**
- (11) R 292.5° - 316.5°

Chart: 28 (also plan A). Light No. 277400.

**74438. \* Sogn og Fjordane. Gangsøya. Gangsøya lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 53.17' N, 05° 09.92' E

- (1) G 130.5° - 133.0°
- (2) W 133.0° - 142.5°
- (3) R 142.5° - 245.5°
- (4) G 245.5° - 250.5°
- (5) W 250.5° - 253.0°
- (6) R 253.0° - **274.5°**
- (7) **G 274.5° - 334.0°**
- (8) W 334.0° - 341.0°
- (9) **R 341.0° - 350.5°**

Kart: 28. Fyrnr. 277800. (Kystverket V, 29. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Gangsøya. Gangsøya light.**

**See former Efs (P) 04/73913/24.**

**Amend highlighted sectors:**

61° 53.17' N, 05° 09.92' E

- (1) G 130.5° - 133.0°
- (2) W 133.0° - 142.5°
- (3) R 142.5° - 245.5°
- (4) G 245.5° - 250.5°
- (5) W 250.5° - 253.0°
- (6) R 253.0° - **274.5°**
- (7) **G 274.5° - 334.0°**
- (8) W 334.0° - 341.0°
- (9) **R 341.0° - 350.5°**

Chart: 28. Light No. 277800.

**74441. \* Sogn og Fjordane. Bremanger. Bremangerpollen. Iglandsvik lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 50.06' N, 04° 56.57' E

- (1) R 264.0° - 266.5°
- (2) G 266.5° - 270.0°
- (3) W 270.0° - 271.0°
- (4) R 271.0° - **294.5°**
- (5) **G 294.5° - 358.0°**
- (6) **W 358.0° - 001.0°**
- (7) **R 001.0° - 058.0°**
- (8) G **058.0°** - 069.0°
- (9) W 069.0° - 077.0°
- (10) R 077.0° - 098.5°

Kart: 28. Fyrnr. 272000. (Kystverket V, 29. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Bremanger. Bremangerpollen. Iglandsvik light.**

**See former Efs (P) 04/73913/24.**

**Amend highlighted sectors:**

61° 50.06' N, 04° 56.57' E

(1) R 264.0° - 266.5°

(2) G 266.5° - 270.0°

(3) W 270.0° - 271.0°

(4) R 271.0° - **294.5°**

(5) **G 294.5° - 358.0°**

(6) **W 358.0° - 001.0°**

(7) **R 001.0° - 058.0°**

(8) G **058.0° - 069.0°**

(9) W 069.0° - 077.0°

(10) R 077.0° - 098.5°

Chart: 28. Light No. 272000.

**74442. \* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Hæleneset. Hornelen lykt. Omskjerming.**

**Se tidligere Efs (P) 04/73913/24.**

**Endre** uthevede sektorer:

61° 50.02' N, 05° 15.01' E

(1) **R 241.5° - 013.0°**

(2) **G 013.0° - 064.5°**

(3) W **064.5° - 077.0°**

(4) R **077.0° - 081.0°**

Kart: 28. Fyrnr. 276000. (Kystverket V, 29. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Hæleneset. Hornelen light.**

**See former Efs (P) 04/73913/24.**

**Amend highlighted sectors:**

61° 50.02' N, 05° 15.01' E

(1) **R 241.5° - 013.0°**

(2) **G 013.0° - 064.5°**

(3) W **064.5° - 077.0°**

(4) R **077.0° - 081.0°**

Chart: 28. Light No. 276000.

**74444. \* Sogn og Fjordane. Rugsundøyna. Skatestraumen. Kalveholmen lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 52.383' N, 05° 13.495' E

(1) G 296.0° - 298.0°

(2) W 298.0° - 302.0°

(3) R 302.0° - **098.5°**

(4) **G 098.5° - 103.5°**

(5) W 103.5° - 106.5°

(6) **R 106.5° - 136.0°**

Kart: 28 (også plan A). Fyrnr. 277200. (Kystverket V, 30. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Rugsundøyna. Skatetraumen. Kalveholmen light.**

**See former Efs (P) 04/73913/24.**

**Amend highlighted sectors:**

61° 52.383' N, 05° 13.495' E

(1) G 296.0° - 298.0°

(2) W 298.0° - 302.0°

(3) R 302.0° - **098.5°**

(4) **G 098.5° - 103.5°**

(5) W 103.5° - 106.5°

(6) **R 106.5° - 136.0°**

Chart: 28 (also plan A). Light No. 277200.

**74448. \* Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Risøy lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 52.78' N, 05° 10.48' E

(1) G 270.0° - 285.5°

(2) W 285.5° - 286.5°

(3) R 286.5° - **300.5°**

(4) **G 300.5° - 153.0°**

(5) W **153.0°** - 160.5°

(6) R 160.5° - **170.5°**

Kart: 28. Fyrnr. 277600. (Kystverket V, 30. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Skatestraumen. Risøy light.**

*See former Efs (P) 04/73913/24.*

**Amend** highlighted sectors:

61° 52.78' N, 05° 10.48' E

(1) G 270.0° - 285.5°

(2) W 285.5° - 286.5°

(3) R 286.5° - **300.5°**

(4) **G 300.5° - 153.0°**

(5) W **153.0° - 160.5°**

(6) R 160.5° - **170.5°**

Chart: 28. Light No. 277600.

**74458. \* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Frøya. Minnet lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 46.31' N, 04° 50.32' E

(1) **G 347.5° - 355.5°**

(2) W 355.5° - 356.5°

(3) **R 356.5° - 002.0°**

(4) **G 002.0° - 095.0°**

(5) W 095.0° - 103.5°

(6) **R 103.5° - 125.5°**

Kart: 28. Fyrnr. 274500. (Kystverket V, 2. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Frøya. Minnet light.**

*See former Efs (P) 04/73913/24.*

**Amend** highlighted sectors:

61° 46.31' N, 04° 50.32' E

(1) **G 347.5° - 355.5°**

(2) W 355.5° - 356.5°

(3) **R 356.5° - 002.0°**

(4) **G 002.0° - 095.0°**

(5) W 095.0° - 103.5°

(6) **R 103.5° - 125.5°**

Chart: 28. Light No. 274500.

Kart/Chart(s): 28, 29

**74454. \* Sogn og Fjordane. Nordfjord. Rugsundøyne N. Allmenningsflua lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 54.21' N, 05° 15.41' E

(1) **G 213.5° - 263.0°**

(2) W 263.0° - 284.5°

(3) **R 284.5° - 062.5°**

(4) G **062.5° - 065.5°**

(5) W **065.5° - 074.0°**

(6) R 074.0° - 119.0°

(7) G 119.0° - 163.0°

Kart: 28, 29. Fyrnr. 279000. (Kystverket V, 30. april 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Nordfjord. Rugsundøyne N. Allmenningsflua light.**

**See** former Efs (P) 04/73913/24.

**Amend** highlighted sectors:

61° 54.21' N, 05° 15.41' E

(1) **G 213.5° - 263.0°**

(2) W 263.0° - 284.5°

(3) **R 284.5° - 062.5°**

(4) G **062.5° - 065.5°**

(5) W **065.5° - 074.0°**

(6) R 074.0° - 119.0°

(7) G 119.0° - 163.0°

Charts: 28, 29. Light No. 279000.

**Kart/Chart(s): 29**

**74460. \* Sogn og Fjordane. Sildefjorden. Silda hamn lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

62° 00.80' N, 05° 12.28' E

- (1) **G 201.5° - 210.5°**
- (2) W 210.5° - 215.5°
- (3) **R 215.5° - 223.0°**
- (4) G **223.0° - 232.5°**
- (5) W 232.5° - 237.0°
- (6) R 237.0° - **248.0°**
- (7) **G 248.0° - 301.5°**
- (8) W 301.5° - 305.0°
- (9) **R 305.0° - 316.0°**
- (10) G **316.0° - 329.5°**
- (11) W **329.5° - 358.5°**
- (12) R **358.5° - 014.0°**
- (13) G **014.0° - 032.0°**

Kart: 29. Fyrnr. 291000. (Kystverket V, 2. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Sildefjorden. Silda hamn light.**

**See** former Efs (P) 04/73913/24.

**Amend** highlighted sectors:

62° 00.80' N, 05° 12.28' E

- (1) **G 201.5° - 210.5°**
- (2) W 210.5° - 215.5°
- (3) **R 215.5° - 223.0°**
- (4) G **223.0° - 232.5°**
- (5) W 232.5° - 237.0°
- (6) R 237.0° - **248.0°**
- (7) **G 248.0° - 301.5°**
- (8) W 301.5° - 305.0°
- (9) **R 305.0° - 316.0°**
- (10) G **316.0° - 329.5°**
- (11) W **329.5° - 358.5°**
- (12) R **358.5° - 014.0°**
- (13) G **014.0° - 032.0°**

Chart: 29. Light No. 291000.

**74461. \* Sogn og Fjordane. Røysetfjorden. Skorbøfjorden. Selje lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

62° 03.08' N, 05° 20.71' E

(1) **G 357.5° - 032.5°**

(2) W 032.5° - 044.0°

(3) **R 044.0° - 064.5°**

(4) G **064.5° - 110.0°**

(5) W 110.0° - 119.0°

(6) R 119.0° - 133.0°

Kart: 29. Fyrnr. 292000. (Kystverket V, 2. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Røysetfjorden. Skorbøfjorden. Selje light.**

**See** former Efs (P) 04/73913/24.

**Amend** highlighted sectors:

62° 03.08' N, 05° 20.71' E

(1) **G 357.5° - 032.5°**

(2) W 032.5° - 044.0°

(3) **R 044.0° - 064.5°**

(4) G **064.5° - 110.0°**

(5) W 110.0° - 119.0°

(6) R 119.0° - 133.0°

Chart: 29. Light No. 292000.

**Kart/Chart(s): 29, 490**

**74462. \* Sogn og Fjordane. Ulvesundet. Nesarabben. Ulvesundet lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73913/24.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 59.103' N, 05° 10.118' E

(1) **R 092.5° - 152.0°**

(2) **G 152.0° - 165.0°**

(3) W **165.0° - 167.0°**

(4) **R 167.0° - 174.0°**

(5) G **174.0° - 214.0°**

(6) W 214.0° - 216.0°

(7) R 216.0° - 224.0°

Kart: 29, 490. Fyrnr. 289000. (Kystverket V, 2. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Ulvesundet. Nesarabben. Ulvesundet light.**

See former Efs (P) 04/73913/24.

**Amend highlighted sectors:**

61° 59.103' N, 05° 10.118' E

(1) **R 092.5° - 152.0°**

(2) **G 152.0° - 165.0°**

(3) **W 165.0° - 167.0°**

(4) **R 167.0° - 174.0°**

(5) **G 174.0° - 214.0°**

(6) **W 214.0° - 216.0°**

(7) **R 216.0° - 224.0°**

Charts: 29, 490. Light No. 289000.

**Kart/Chart(s): 33**

**74463. \* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Julneset. Lanterne etablert.**

**Påfør** Frihamnsnagen lanterne, **Q G** med indirekte belysning:

62° 43.67' N, 06° 58.83' E

Kart: 33. Fyrnr. 358021. (Kystverket MN, 2. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Julneset. Light.**

**Insert** Frihamnsnagen light, **Q G** with floodlight:

62° 43.67' N, 06° 58.83' E

Chart: 33. Light No. 358021.

**Kart/Chart(s): 35, 36, 128, 454**

**74477. \* Møre og Romsdal. Kristiansund. Gomalandet. Overrettlanterner utgår.**

**Slett** tidligere Efs (T) 06/70945/23.

a) **Slett** Goma nedre og øvre overrettlanterner (2 F R):

(1) 63° 07.309' N, 07° 43.881' E

(2) 63° 07.204' N, 07° 43.982' E

b) **Slett** overrettlinjen som utgår fra lyktene.

Kart: 35, 36, 128, 454. Fyrnr. 379802, 379902. (Kystverket MN, 3. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Kristiansund. Gomalandet. Leading lights.**

**Delete** former Efs (T) 06/70945/23.

a) **Delete** Goma lower and upper leading lights (2 F R):

(1) 63° 07.309' N, 07° 43.881' E

(2) 63° 07.204' N, 07° 43.982' E

b) **Delete** leading line emanating from the lights.

Charts: 35, 36, 128, 454. Light No. 379802, 379902.

**Kart/Chart(s): 48**

**74414. \* Nord-Trøndelag. Hummulråsa. Ytterflesin. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

64° 58.38' N, 11° 26.61' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 64° 58.24' N, 11° 25.88' E

(2) 64° 58.55' N, 11° 25.97' E

(3) 64° 58.79' N, 11° 26.95' E

(4) 64° 58.32' N, 11° 27.71' E

(5) 64° 58.19' N, 11° 26.87' E

Kart: 48. (Kartverket sjødivisjonen/Fiskeridirektoratet, 25. april 2024). (KildeID 92519).

**\* Nord-Trøndelag. Hummulråsa. Ytterflesin. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

64° 58.38' N, 11° 26.61' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 64° 58.24' N, 11° 25.88' E

(2) 64° 58.55' N, 11° 25.97' E

(3) 64° 58.79' N, 11° 26.95' E

(4) 64° 58.32' N, 11° 27.71' E

(5) 64° 58.19' N, 11° 26.87' E

Chart: 48.

**Kart/Chart(s): 56, 57**

**74475. \* Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bro etablert.**

**Slett** Efs (P) 04/73957/24.

**Påfør** nye Herøysundbrua, vertikal klaring **9m**:

(1) 65° 58.88' N, 12° 17.01' E

(2) 65° 58.90' N, 12° 17.13' E

**Merk:** Den nye broa ligger like ved eksisterende bro i SØ, og ny vertikal klaring gjennom sundet er dermed 9m.

Kart: 56, 57. (Nordland fylkeskommune, 30. april 2024). (KildeID 92630).

**\* Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bridge.**

**Delete** Efs (P) 04/73957/24.

**Insert** new Herøysund bridge, vertical clearance **9m**:

(1) 65° 58.88' N, 12° 17.01' E

(2) 65° 58.90' N, 12° 17.13' E

**Note:** The new bridge is located close to the existing bridge in the SE, thus new vertical clearance through the strait is 9m.

Charts: 56, 57.

**74459. \* Nord-Helgeland. Mo i Rana. Langneset. Toraneset. Arbeid i sjø. Aktsomhetsområder.**

Langneset

a) **Påfør** rød stiplet linje:

(1) 66° 18.163' N, 14° 06.428' E

(2) 66° 18.229' N, 14° 06.275' E

(3) 66° 18.299' N, 14° 06.469' E

(4) 66° 18.259' N, 14° 06.559' E

b) **Påfør** tekst "Under construction (2024-2026)":

66° 18.250' N, 14° 06.750' E

Toraneset

c) **Påfør** rød stiplet linje:

(1) 66° 19.001' N, 14° 07.380' E

(2) 66° 19.022' N, 14° 07.416' E

(3) 66° 19.043' N, 14° 07.567' E

(4) 66° 19.079' N, 14° 07.630' E

(5) 66° 19.107' N, 14° 07.638' E

(6) 66° 19.094' N, 14° 07.694' E

(7) 66° 19.099' N, 14° 07.745' E

(8) 66° 19.059' N, 14° 07.766' E

d) **Påfør** tekst "Dredging area (2024-2026)":

66° 19.050' N, 14° 07.950' E

Kart: 60, 463. (Kystverket N, 2. mai 2024). (KildeID 92602).

**\* Nord-Helgeland. Mo i Rana. Langneset. Toraneset. Works at sea. Precautionary areas.**

Langneset

a) **Insert** red dashed line:

(1) 66° 18.163' N, 14° 06.428' E

(2) 66° 18.229' N, 14° 06.275' E

(3) 66° 18.299' N, 14° 06.469' E

(4) 66° 18.259' N, 14° 06.559' E

b) **Insert** legend "Under construction (2024-2026)":

66° 18.250' N, 14° 06.750' E

Toraneset

c) **Insert** red dashed line:

(1) 66° 19.001' N, 14° 07.380' E

(2) 66° 19.022' N, 14° 07.416' E

(3) 66° 19.043' N, 14° 07.567' E

(4) 66° 19.079' N, 14° 07.630' E

(5) 66° 19.107' N, 14° 07.638' E

(6) 66° 19.094' N, 14° 07.694' E

(7) 66° 19.099' N, 14° 07.745' E

(8) 66° 19.059' N, 14° 07.766' E

d) **Insert** legend "Dredging area (2024-2026)":

66° 19.050' N, 14° 07.950' E

Charts: 60, 463.

**Kart/Chart(s): 62**

**74555. \* Nord-Helgeland. Rangsundøya V. Rangsund. Jernstang etablert.**

**Påfør** jernstang:

66° 34.06' N, 12° 59.80' E

Kart: 62. (Kystverket N, 10. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Nord-Helgeland. Rangsundøya W. Rangsund. Iron pole.**

**Insert** iron pole:

66° 34.06' N, 12° 59.80' E

Chart: 62.

**Kart/Chart(s): 487**

**74496. \* Sør-Troms. Harstad havn. Larsneset. Grunne. Kaidybder.**

a) **Påfør** grunne:

68° 47.867' N, 16° 32.787' E 9.6m, slett 9.4m

b) **Påfør** kaidybder:

(1) 68° 47.969' N, 16° 32.997' E 10.3m, slett 10.4m

(2) 68° 47.935' N, 16° 32.921' E 9.6m, slett 9.3m

(3) 68° 47.924' N, 16° 32.895' E 9.5m

(4) 68° 47.894' N, 16° 32.828' E 9.1m, slett 9m

Kart: 487. (Norkyst, 6. mai 2024). (KildeID 91737).

**\* Sør-Troms. Harstad harbour. Larsneset. Underwater rock. Quay depths**

a) **Insert** underwater rock:

68° 47.867' N, 16° 32.787' E 9.6m, delete 9.4m

b) **Insert** quay depths:

(1) 68° 47.969' N, 16° 32.997' E 10.3m, delete 10.4m

(2) 68° 47.935' N, 16° 32.921' E 9.6m, delete 9.3m

(3) 68° 47.924' N, 16° 32.895' E 9.5m

(4) 68° 47.894' N, 16° 32.828' E 9.1m, delete 9m

Chart: 487.

**Kart/Chart(s): 99, 101**

**74556. \* Vest-Finnmark. Forsøl. Forsølbukta. Overrettlanterner utgår. Jernstang utgår.**

a) **Slett** Forsøløy øvre og nedre overrettlanterner (2 F R):

(1) 70° 43.14' N, 23° 49.02' E

(2) 70° 43.15' N, 23° 49.03' E

b) **Slett** overrettlinjen som utgår fra lanternene.

c) **Slett** jernstang:

70° 43.41' N, 23° 49.30' E

Kart: 99, 101. Fyrnr. 932400, 932401. (Kystverket T&F, 10. mai 2024). (KildeID 70000).

**\* Vest-Finnmark. Forsøl. Forsølbukta. Leading lights. Iron pole.**

a) **Delete** Forsøløy upper and lower leading lights (2 F R):

(1) 70° 43.14' N, 23° 49.02' E

(2) 70° 43.15' N, 23° 49.03' E

b) **Delete** the leading line emanating from the lights.

c) **Delete** iron pole:

70° 43.41' N, 23° 49.30' E

Charts: 99, 101. Light No. 932400, 932401.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 473, 474**

**74519. \* (T) Telemark. Porsgrunn. Herøya. Marine grunnundersøkelser.**

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

**Periode: 27. mai - 21. juni 2024**

Aktsomhetsområde:

- (1) 59° 06.857' N, 09° 37.855' E
- (2) 59° 06.878' N, 09° 37.948' E
- (3) 59° 06.803' N, 09° 38.152' E
- (4) 59° 06.691' N, 09° 38.269' E
- (5) 59° 06.664' N, 09° 38.223' E
- (6) 59° 06.680' N, 09° 38.088' E
- (7) 59° 06.738' N, 09° 37.936' E
- (8) 59° 06.794' N, 09° 37.876' E

Fartøy: "Froey" (LK2601)

Kontakt:

Jan Petter Ågotnes, telefon: +47 415 13 282

Frank Dyrkolbotn, telefon: +47 932 32 969

**Merk:** Kabler over og under vannet. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 473, 474 (også spesial A). (Multiconsult Norge AS, 7. mai 2024). (KildeID 79000).

**\* (T) Telemark. Porsgrunn. Herøya. Marine site surveys.**

*Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings*

**Period: 27 May - 21 Jun 2024**

*Precautionary area:*

- (1) 59° 06.857' N, 09° 37.855' E
- (2) 59° 06.878' N, 09° 37.948' E
- (3) 59° 06.803' N, 09° 38.152' E
- (4) 59° 06.691' N, 09° 38.269' E
- (5) 59° 06.664' N, 09° 38.223' E
- (6) 59° 06.680' N, 09° 38.088' E
- (7) 59° 06.738' N, 09° 37.936' E
- (8) 59° 06.794' N, 09° 37.876' E

*Vessel: "Froey" (LK2601)*

*Contact:*

*Jan Petter Ågotnes, phone: +47 415 13 282*

*Frank Dyrkolbotn, phone: +47 932 32 969*

**Note:** Cables above and beneath surface. Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.

*Charts: 473, 474 (also plan A).*

**Kart/Chart(s): 19, 20**

**74535. \* (T) Hordaland. Klosterfjorden V. Leirvik SØ. Ankersystem. Testing og oppankring av Johan Castberg FPSO.**

Aktivitet: Etablert ankersystem på havbunnen, for testing og oppankring av Johan Castberg FPSO.

**Periode: Ca. 15. mai - 31. juli 2024**

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 45.71' N, 05° 37.30' E

(2) 59° 44.96' N, 05° 36.70' E

(3) 59° 45.33' N, 05° 35.00' E

(4) 59° 46.06' N, 05° 35.63' E

Fartøy: "Johan Castberg FPSO"

**Merk:** I midten av mai vil det bli montert fire ankere på havbunnen innenfor gitt aktsomhetsområde. Omtrent en uke før "Johan Castberg FPSO" legger fra kai, vil ankerkjettinger bli lagt ned og bøyet av med overflatebøyer, lys og reflektorer. Produksjonsskipet vil deretter bli slept ut fra Akers verft på Stord, og forankres i posisjon i slutten av måneden.

Kart: 19, 20. (Equinor ASA, 8. mai 2024). (KildeID 79000).

***\* (T) Hordaland. Klosterfjorden W. Leirvik SE. Anchor system. Testing and anchoring of Johan Castberg FPSO.***

*Activity: Anchor system established on the seabed, for testing and anchoring of the Johan Castberg FPSO.*

***Period: Approx. 15 May - 31 July 2024***

*Precautionary area:*

*(1) 59° 45.71' N, 05° 37.30' E*

*(2) 59° 44.96' N, 05° 36.70' E*

*(3) 59° 45.33' N, 05° 35.00' E*

*(4) 59° 46.06' N, 05° 35.63' E*

*Vessel: "Johan Castberg FPSO"*

***Note:*** *In mid-May, 4 anchors are installed on the seabed within the given caution area. About a week before "Johan Castberg FPSO" leaves the quay, anchor chains will be laid down and buoyed off with surface buoys, lights, and reflectors. The FPSO will then be towed out of Aker's shipyard on Stord, and be moored in position at the end of the month.*

*Charts: 19, 20.*

**Kart/Chart(s): 23, 120**

**74515. \* (P) Hordaland. Hopland. Jibbersholmane. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: Til 31. mai 2024**

Posisjon:

(1) 60° 45.15' N, 04° 52.39' E

(2) 60° 45.49' N, 04° 52.86' E

(3) 60° 45.15' N, 04° 53.89' E

(4) 60° 44.82' N, 04° 53.45' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 23, 120. (Lingalaks AS, 7. mai 2024). (KildeID 79000).

**\* (P) Hordaland. Hopland. Jibbersholmane. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: Until 31 May 2024**

*Position:*

(1) 60° 45.15' N, 04° 52.39' E

(2) 60° 45.49' N, 04° 52.86' E

(3) 60° 45.15' N, 04° 53.89' E

(4) 60° 44.82' N, 04° 53.45' E

**Note:** Keep safe distance to the work site.

*Charts:* 23, 120.

**Kart/Chart(s): 26, 27, 479**

**74516. \* (P) Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Utdypningsaktivitet.**

Aktivitet: Utdypning av farleden ved innseilingen til Florø.

**Periode: 1. juni - 15. desember 2024**

Aktsomhetsområder (senterposisjoner for utdypningsområdene):

(1) 61° 36.035' N, 04° 59.773' E

(2) 61° 36.135' N, 05° 00.247' E

(3) 61° 36.170' N, 05° 00.584' E

(4) 61° 36.114' N, 05° 00.520' E

(5) 61° 36.148' N, 05° 00.943' E

(6) 61° 36.160' N, 05° 01.074' E

(7) 61° 36.266' N, 05° 02.192' E

(8) 61° 36.296' N, 05° 02.640' E

Fartøy: "Hector" (OJ8882), "Boulder" (OJ8883), "Leonardo" (OJQI) og "Delfi" (OJQQ)

Kontakt: Primært via VHF kanal 72 (arbeidskanal for prosjektet), eller kanal 18 (VTS).

**Merk:** Det vil i forbindelse med utdypningsprosjektet bli benyttet to rigger som blir flyttet mellom de ulike lokasjonene som skal utdypes. Sjøfarende bes vise største forsiktighet og hensyn til pågående operasjoner. Det bes om redusert fart ved passering av riggene. Det skal som utgangspunkt holdes en sikkerhetsavstand på **100m** til rigg, ettersom det vil kunne foregå sprengning i tilknytning til riggen.

**Se** vedlegg 1 i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 09/2024 for oversikt over utdypningsområdene.

Kart: 26, 27, 479. (Kystverket V, 7. mai 2024). (KildeID 79000).

**\* (P) Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Deepening activity.**

*Activity: Deepening of fairway in the approach to Florø.*

**Period: 1 June - 15 December 2024**

*Precautionary areas (center positions for deepening areas):*

(1) 61° 36.035' N, 04° 59.773' E

(2) 61° 36.135' N, 05° 00.247' E

(3) 61° 36.170' N, 05° 00.584' E

(4) 61° 36.114' N, 05° 00.520' E

(5) 61° 36.148' N, 05° 00.943' E

(6) 61° 36.160' N, 05° 01.074' E

(7) 61° 36.266' N, 05° 02.192' E

(8) 61° 36.296' N, 05° 02.640' E

*Vessels: "Hector" (OJ8882), "Boulder" (OJ8883), "Leonardo" (OJQI) and "Delfi" (OJQQ)*

*Contact: Primarily via VHF channel 72 (working channel for the project), or channel 18 (VTS).*

**Note:** *In connection with the deepening project, two rigs will be used. The rigs will be moved between the different locations to be deepened. Seafarers must show great caution to ongoing operations. A reduced speed is requested when passing the rigs. Generally, a safety distance of **100m** must be kept from the rig, as blasting may take place.*

**See** *enclosure No. 1 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition 09/2024 for an overview over the deepening areas.*

*Charts: 26, 27, 479.*

**Kart/Chart(s): 30, 308**

**74495. \* (T) Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Varholmen V. Racon ute av drift.**

Type: Racon

Navn: Flåvær (O)

Posisjon: 62° 18.94' N, 05° 34.94' E

Status: ute av drift

**Periode: På ubestemt tid.**

Kart: 30, 308. Fyrnr. 312500. (Kystverket MN, 6. mai 2024). (KildeID 79000).

**\* (T) Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Varholmen W. Racon out of order.**

Type: Racon

Name: Flåvær (O)

Position: 62° 18.94' N, 05° 34.94' E

Status: out of order

**Period: Indefinitely**

62° 18.94' N, 05° 34.94'

Charts: 30, 308. Light No. 312500.

**Kart/Chart(s): 31**

**74497. \* (P) Møre og Romsdal. Haramfjorden. Rørlegging.**

Aktivitet: Rørleggingsoperasjoner, Lepsøya - Haramsøya. Strømkabel.

**Periode: 21. mai - 7. juni 2024**

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

- (1) 62° 37.10' N, 06° 13.12' E
- (2) 62° 37.10' N, 06° 13.75' E
- (3) 62° 37.16' N, 06° 13.96' E
- (4) 62° 37.50' N, 06° 14.27' E
- (5) 62° 37.83' N, 06° 15.18' E

Kontakt: E-post: [ina.alvestadaram@kommune.no](mailto:ina.alvestadaram@kommune.no), telefon: + 47 994 71 238

**Merk:** Hold sikker avstand til pågående operasjoner.

Kart: 31. (Haram kommune, 6. mai 2024). (KildeID 79000).

**\* (P) Møre og Romsdal. Haramfjorden. Pipeline laying.**

*Activity: Pipeline laying operations, Lepsøya - Haramsøya. Power cable.*

**Period: 21 May 7 June 2024**

*Precautionary area (cable route):*

- (1) 62° 37.10' N, 06° 13.12' E
- (2) 62° 37.10' N, 06° 13.75' E
- (3) 62° 37.16' N, 06° 13.96' E
- (4) 62° 37.50' N, 06° 14.27' E
- (5) 62° 37.83' N, 06° 15.18' E

Contact: E-mail: [ina.alvestadaram@kommune.no](mailto:ina.alvestadaram@kommune.no), phone: + 47 994 71 238

**Note:** Keep safe distance to ongoing operations.

Chart: 31.

**Kart/Chart(s): 456**

**74476. \* (P) Møre og Romsdal. Ålesund Havn. Aspevågen. Kabellegging.**

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Quality Hotel Waterfront, Aspøya - Vikaneset. Strømkabel.

**Periode: 15. mai - 7. juni 2024**

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

- (1) 62° 28.167' N, 06° 08.692' E
- (2) 62° 28.137' N, 06° 08.635' E
- (3) 62° 28.048' N, 06° 08.709' E
- (4) 62° 27.942' N, 06° 08.262' E
- (5) 62° 27.919' N, 06° 08.076' E
- (6) 62° 27.831' N, 06° 07.804' E
- (7) 62° 27.794' N, 06° 07.604' E
- (8) 62° 27.813' N, 06° 07.381' E

Kontakt: Seaworks Kabel A/S, telefon +47 414 06 477

**Merk:** Hold sikker avstand til pågående operasjoner.

Kart: 456 (også spesial A). (Seløy Undervannsservice, 3. mai 2024). (KildeID 79000).

**\* (P) Møre og Romsdal. Ålesund Harbour. Aspevågen. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Quality Hotel Waterfront, Aspøya - Vikaneset. Power cable.

**Period: 15 May - 7 June 2024**

Precautionary area (cable route):

(1) 62° 28.167' N, 06° 08.692' E

(2) 62° 28.137' N, 06° 08.635' E

(3) 62° 28.048' N, 06° 08.709' E

(4) 62° 27.942' N, 06° 08.262' E

(5) 62° 27.919' N, 06° 08.076' E

(6) 62° 27.831' N, 06° 07.804' E

(7) 62° 27.794' N, 06° 07.604' E

(8) 62° 27.813' N, 06° 07.381' E

Contact: Seaworks Kabel A/S, phone +47 414 06 477

**Note:** Keep safe distance to ongoing operations.

Chart: 456 (also plan A).

**Kart/Chart(s): 62, 135**

**74518. \* (P) Salten. Holandsfjorden. Skålsvika. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: 1. - 25. juni 2024**

Posisjon:

(1) 66° 42.97' N, 13° 32.67' E

(2) 66° 43.23' N, 13° 33.86' E

(3) 66° 42.59' N, 13° 34.81' E

(4) 66° 42.32' N, 13° 33.71' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 62, 135. (Nova Sea AS, 7. mai 2024). (KildeID 79000).

**\* (P) Salten. Holandsfjorden. Skålsvika. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

**Period: 1 - 25 June 2024**

Position:

(1) 66° 42.97' N, 13° 32.67' E

(2) 66° 43.23' N, 13° 33.86' E

(3) 66° 42.59' N, 13° 34.81' E

(4) 66° 42.32' N, 13° 33.71' E

**Note:** Keep safe distance to the work site.

Charts: 62, 135.

**Kart/Chart(s): 72, 73, 74**

**74536. \* (T) Lofoten. Stamsund S. Æsøya. Flytende barrierer. Farled stengt.**

Aktivitet: Forskningsprosjekt i regi av Forsvarets Forskningsinstitutt (FFI). Farleden fysisk stengt med barrierer (nøter) merket med overflatebøyer og lys

**Periode: 22. mai - 1. juli 2024**

Aktsomhetsområde:

Barrierer mellom

(1) 68° 05.88' N, 13° 48.31' E Æsøya SV

(2) 68° 05.82' N, 13° 48.43' E Kvannholmen V

og

(1) 68° 05.95' N, 13° 48.58' E Æsøya SØ

(2) 68° 06.00' N, 13° 48.64' E

(3) 68° 05.86' N, 13° 48.80' E Kvannholmen Ø

(4) 68° 05.96' N, 13° 49.34' E

(5) 68° 06.05' N, 13° 49.27' E Flatskjæret

og

(1) 68° 05.95' N, 13° 48.70' E

(2) 68° 06.01' N, 13° 48.81' E Ausa

Kart: 72, 73, 74. (Forsvarets Forskningsinstitutt (FFI), 8. mai 2024). (KildeID 79000).

**\* (T) Lofoten. Stamsund S. Æsøya. Floating barriers. Fairway closed.**

*Activity: Research project under the Norwegian Defence Research Establishment. Fairway physically closed with barriers (nets) marked with surface buoys and lights.*

**Period: 22 May - 1 July 2024**

*Precautionary area:*

*Barriers between*

(1) 68° 05.88' N, 13° 48.31' E Æsøya SW

(2) 68° 05.82' N, 13° 48.43' E Kvannholmen W

*and*

(1) 68° 05.95' N, 13° 48.58' E Æsøya SE

(2) 68° 06.00' N, 13° 48.64' E

(3) 68° 05.86' N, 13° 48.80' E Kvannholmen E

(4) 68° 05.96' N, 13° 49.34' E

(5) 68° 06.05' N, 13° 49.27' E Flatskjæret

*and*

(1) 68° 05.95' N, 13° 48.70' E

(2) 68° 06.01' N, 13° 48.81' E Ausa

*Charts: 72, 73, 74.*

Kart/Chart(s): 85

74517. \* (P) Sør-Troms. Senja. Senjahopen. Endringer på navigasjonsinnretninger  
(Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Oppgradering av innseilingen til Senjahopen. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.  
(Project: Upgrade of approach to Senjahopen. Planned new and and discontinued navigational installations ).

Periode: Uke 20 - 24 2024  
(Period: Week 20 - 24 2024)

Berørte objekter (Affected objects):

| Fyrnr.<br>(Light No.)   | Posisjon<br>(Position)        | Type, karakter<br>(Type, character)       | Endring<br>(Alteration)                                                              |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 861301<br>Senjahopen NV | 69° 30.25' N,<br>17° 29.83' E | HIB<br>(Light with floodlight)<br>FI G 3s | Erstatter lysbøye:<br>(Replaces light buoy):<br>861801 Senjahopen NV midl. (FI G 3s) |
| 861302<br>Senjahopen NØ | 69° 30.16' N,<br>17° 29.95' E | HIB<br>(Light with floodlight)<br>FI R 3s | Erstatter lysbøye:<br>(Replaces light buoy):<br>861802 Senjahopen Ø midl. (FI R 3s)  |
| 861303<br>Senjahopen V  | 69° 30.03' N,<br>17° 29.75' E | HIB<br>(Light with floodlight)<br>FI G 3s | Erstatter lysbøye:<br>(Replaces light buoy):<br>861907 Senjahopen NV midl. (FI G 3s) |
| 861304<br>Senjahopen Ø  | 69° 29.99' N,<br>17° 29.92' E | HIB<br>(Light with floodlight)<br>FI R 3s | Ny<br>(New)                                                                          |
| 861305<br>Senjahopen SV | 69° 29.79' N,<br>17° 29.67' E | HIB<br>(Light with floodlight)<br>FI G 3s | Erstatter lysbøye:<br>(Replaces light buoy):<br>861909 Senjahopen SV midl. (FI G 3s) |
| 861306<br>Senjahopen SØ | 69° 29.77' N,<br>17° 29.83' E | HIB<br>(Light with floodlight)<br>FI R 3s | Erstatter lysbøye:<br>(Replaces light buoy):<br>861910 Senjahopen SV midl. (FI R 3s) |

**Merk:** Reduser fart og vis hensyn til pågående operasjoner. Arbeidet utføres av OV "Bøkfjord" (LCGA). Kontaktes på VHF kanal 16 for avklaringer.  
( **Note:** Reduce speed and show caution to ongoing operations. The work is conducted by OV "Bøkfjord" (LCGA). Contact on VHF Ch. 16 for clarifications).

Kart (Chart): 85. (Kystverket T&F, 7. mai 2024). (KildeID 79000).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 308, 309**

**74439. \* (P) Norskehavet. Ormen Lange-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

**Slett** tidligere Efs (P) 09/71281/23.

Aktivitet: Installasjon av infrastruktur, rørledning og tilhørende beskyttelse på Ormen Lange-feltet.

**Periode: 15. mai - 30. september 2024**

Aktsomhetsområde:

- (1) 63° 32.00' N, 05° 22.00' E
- (2) 63° 32.00' N, 05° 24.00' E
- (3) 63° 29.00' N, 05° 24.00' E
- (4) 63° 29.00' N, 05° 22.00' E

Kontakt: Ormen Lange fase 3-prosjektet i Norske Shell, telefon +47 51 69 30 00.

**Merk:** Opererende fartøy har begrenset manøvreringsevne, hold sikker avstand. Infrastruktur vil i en periode være ubeskyttet, og det frarådes å fiske med bunnredskaper i nærheten av disse.

Kart: 308, 309. (A/S Norske Shell, 29. april 2024). (KildeID 79000).

**\* (P) Norwegian Sea. Ormen Lange field. Marine installation activities.**

**Delete** former Efs (P) 09/71281/23.

Activity: Installation of infrastructure, pipelines and protective features at the Ormen Lange field.

**Period: 15 May - 30 September 2024**

Precautionary area:

- (1) 63° 32.00' N, 05° 22.00' E
- (2) 63° 32.00' N, 05° 24.00' E
- (3) 63° 29.00' N, 05° 24.00' E
- (4) 63° 29.00' N, 05° 22.00' E

Contact: Ormen Lange Phase 3 project in Norske Shell, phone +47 51 69 30 00.

**Note:** Operating vessel has reduced maneuverability, keep safe distance. The infrastructure will for a period be unprotected, and fishing with bottom gear should be avoided nearby the installed infrastructure.

Charts: 308, 309.

**Kart/Chart(s): 309, 310**

**74437. \* (P) Norskehavet. Garsholbanken. Åsgard-feltet NV. Marine installasjonsaktiviteter.**

Aktivitet: Utbygging på Berling-feltet. Installasjon av rørledning, Berling - Åsgard B.

**Periode: mai - desember 2024**

Aktsomhetsområde (rørledningstrasé):

- (1) 65° 12.57' N, 06° 23.26' E (Berling)
- (2) 65° 10.72' N, 06° 28.39' E
- (3) 65° 08.75' N, 06° 35.12' E
- (4) 65° 07.47' N, 06° 42.31' E
- (5) 65° 07.47' N, 06° 47.45' E
- (6) 65° 06.61' N, 06° 47.36' E (Åsgard B)

Fartøy:

Subsea forberedelser, 21. mai - 3. juni: "Olympic Delta" (JWOH3)

Rørlegging, 27. juli - 19. august: "Deep Energy" (C6YL2)

Subsea etterarbeid, 24. september - 11. oktober: "Olympic Delta" (JWOH3)

Graving/grøfting, 12 - 30 oktober: (Vil bli varslet)

Steinbeskyttelse, 30. oktober - 20. november: "Nordnes" (PHOG)

**Merk:** Hold sikker avstand til pågående operasjoner. Etter legging vil rørledning ligge ubeskyttet på sjøbunn i en periode fra røret er installert til det er beskyttet med stein eller nedgravd.

Kart: 309, 310. (Moreld Ross Offshore AS, 29. april 2024). (KildeID 79000).

**\* (P) Norwegian Sea. Garsholbanken. Åsgard field NW. Marine installation activities.**

*Activity: Development of the Berling field. Installation of pipeline, Berling - Åsgard B.*

**Period: May - December 2024**

*Precautionary area (pipeline route):*

- (1) 65° 12.57' N, 06° 23.26' E (Berling)
- (2) 65° 10.72' N, 06° 28.39' E
- (3) 65° 08.75' N, 06° 35.12' E
- (4) 65° 07.47' N, 06° 42.31' E
- (5) 65° 07.47' N, 06° 47.45' E
- (6) 65° 06.61' N, 06° 47.36' E (Åsgard B)

*Vessels:*

*Subsea preparation work, 21 May - 3 June: "Olympic Delta" (JWOH3)*

*Pipelaying, 27 July - 19 August: "Deep Energy" (C6YL2)*

*Subsea post work, 24 September - 11 October: "Olympic Delta" (JWOH3)*

*Trenching, 12 - 30 October: (To be notified)*

*Rock-dumping, 30 October - 20 November: "Nordnes" (PHOG)*

**Note:** *Keep safe distance to ongoing operations. After laying, the pipeline will lie unprotected on the seabed for a period of time before it is covered with rocks or buried.*

*Charts: 309, 310.*

## SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

| <b>END205 Marstein Nord</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|-----------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E    | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E    | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein Sør</b>  | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

**\* Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

*Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:*

| <b>END205 Marstein North</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|------------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E     | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E     | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein South</b> | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

*Seagoing traffic should be aware of the danger areas.*

*Charts: 19, 21, 307.*

**\* Vesterålen. Andøya V. Nordmela. Operasjoner. Fareområde.**

Andøya Space varsler om aktivitet i følgende perioder:

**28. mai, kl. 00:00 - 04:00 og kl. 20:00 - 23:59 lokal tid (00:00 - 02:00 og 18:00 - 23:59 UTC)**  
**29. mai, kl. 00:00 - 04:00 og kl. 20:00 - 23:59 lokal tid (00:00 - 02:00 og 18:00 - 23:59 UTC)**  
**30. mai, kl. 00:00 - 04:00 lokal tid (00:00 - 02:00 UTC)**

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå følgende fareområde:

**"NORDMELA"**

- (1) 69° 04.0' N, 15° 40.0' E
- (2) 69° 09.0' N, 15° 46.0' E
- (3) 69° 14.5' N, 15° 51.5' E
- (4) 69° 18.0' N, 15° 30.0' E
- (5) 69° 33.0' N, 15° 01.0' E
- (6) 69° 10.0' N, 14° 13.0' E
- (7) 69° 06.0' N, 15° 08.0' E
- (8) 69° 01.0' N, 15° 19.0' E
- (9) 68° 59.5' N, 15° 26.0' E

Kontakt Andøya Space for koordinering i kampanjeperioden. Telefon +47 940 75 944 og maritim VHF kanal 16/14 (Kallesignal: "Range Safety NORDMELA").

Se [www.andoyaspace.no](http://www.andoyaspace.no) for daglige varslinger og kart.

Kart: 78, 81, 311, 312. (Andøya Space, 5. april 2024).

**\* Vesterålen. Andøy NW. Operations. Danger area.**

*Andøya Space will conduct launch operations in the following periods:*

**28 May, 00:00 - 04:00 and 20:00 - 23:59 LT (00:00 - 02:00 and 18:00 - 23:59 UTC)**  
**29 May, 00:00 - 04:00 and 20:00 - 23:59 LT (00:00 - 02:00 and 18:00 - 23:59 UTC)**  
**30 May, 00:00 - 04:00 LT (00:00 - 02:00 UTC)**

*Maritime traffic is requested to be aware of, and avoid the following danger area:*

**"NORDMELA"**

- (1) 69° 04.0' N, 15° 40.0' E
- (2) 69° 09.0' N, 15° 46.0' E
- (3) 69° 14.5' N, 15° 51.5' E
- (4) 69° 18.0' N, 15° 30.0' E
- (5) 69° 33.0' N, 15° 01.0' E
- (6) 69° 10.0' N, 14° 13.0' E
- (7) 69° 06.0' N, 15° 08.0' E
- (8) 69° 01.0' N, 15° 19.0' E
- (9) 68° 59.5' N, 15° 26.0' E

*Maritime traffic is requested to be aware of the following areas. For coordination, Andøya Space Operations Center can be reached on: Telephone +47 94 07 59 44 or Maritime VHF Ch 14/16. Call sign: "Range Safety NORDMELA".*

See [www.andoyaspace.no](http://www.andoyaspace.no) for daily updates and maps.

Charts: 78, 81, 311, 312.

## **ADVARSLER** **(Warnings)**

### **\* Slep av flytende vindmøller. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norge.**

På vegne av Equinor ASA skal Global Maritime AS foreta slep av 5 stk flytende vindturbiner fra Hywind Scotland-feltet utenfor Peterhead til Wergeland base i Gulen kommune for å skifte en komponent. Deretter skal turbinene returneres til Hywind Scotland. Operasjonen innebærer dermed fem slep til Norge og fem slep tilbake til Skottland.

### **Periode: Tidligst 15. april - ca. 30. august 2024**

Slepene er væravhengige, og eksakt dato for de ulike slepene er vanskelig å fastsette.

Slepe-/supplyfartøy som benyttes: "Skandi Vega" (3YLA), "Normand Ferking" (LNVS) og "Normand Sigma" (LGPE).

De flytende vindturbinerne rager ca. **175m** over havoverflaten og stikker ca. **78m** under havoverflaten.

**Sikkerhetsavstand: Prosjektet har ikke bestemt en sikkerhetsavstand. Men, siden slepevaier ikke er synlig, oppfordres sjøfarende til å vise særlig varsomhet til pågående operasjoner. Det er viktig å ikke komme mellom slepefartøy og vindturbin.**

**Se** vedlegg nr. 1 i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. **07/2024** for informasjon om sleperute.

Kart: 23, 24, 120, 301, 306, 307, 483. (Global Maritime AS, 29. mars 2024).

### ***\* Tow of floating wind turbines. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norway.***

*On behalf of Equinor AS, Global Maritime as shall tow 5 floating wind turbines from Hywind Scotland field outside Peterhead to Wergeland Base in Gulen municipality, Norway, to replace a component. Afterwards, the turbines will be returned to Hywind Scotland. The operation thus involves five tows to Norway and five tows back to Scotland.*

### ***Period: 15 April at the earliest - approx. 30 August 2024***

*The tows are weather-dependent, and exact date for the various tows is difficult to determine.*

*Tugs/supply vessels used: "Skandi Vega" (3YLA), "Normand Ferking" (LNVS) and "Normand Sigma" (LGPE).*

*The floating wind turbines rise approx. **175m** above sea level and extends approx. **78m** below sea level.*

***Safety distance: The project has not determined a safety distance. But, since the towing lines are not visible, mariners are requested to show great caution to ongoing operations. It is important not to come between the towing vessel and the wind turbine.***

***See enclosure No. 1 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition***

**07/2024** for information about towing route.  
Charts: 23, 24, 120, 301, 306, 307, 483.

**\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

| Senterposisjon<br>(Center position)          | Utstrekning<br>(Radius) | Periode<br>(Period)                             |
|----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|
| Gaupe South<br>57° 57.50' N,<br>01° 55.69' E | 3000m                   | Until arrival of<br>Deepsea Yantai<br>June 2024 |

**Merk:** Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

**(Remark:** Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

| Melding<br>(Notice) | Overskrift<br>(Title)                                                                                                                                               | Merknad<br>(Remark)                                                                                                     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02/66646/22         | * (T) Sogn og Fjordane. Ytteresola SV. Lanterner havarert ( <i>Lights unlit</i> ).                                                                                  | Lanterner er operative.<br>( <i>Lights are operative</i> ).                                                             |
| 06/70945/23         | * (T) Møre og Romsdal. Kristiansund. Nordsundet. Overettlanterne slukket.<br>* (T) <i>Møre og Romsdal. Kristiansund. Nordsundet. Light unlit.</i>                   | Se (See) Efs<br>09/74477/24                                                                                             |
| 09/71284/23         | * (P) Norskehavet. Møre og Romsdal. Ormen Lange - Nyhamna. Kabellegging.<br>* (P) <i>Norwegian Sea. Møre og Romsdal. Ormen Lange - Nyhamna. Cable laying.</i>       | Utført. ENC oppdatert.<br>POD-kart vil bli oppdatert.<br>( <i>Completed. ENC updated. POD charts will be updated.</i> ) |
| 17/72430/23         | * (P) Aust-Agder. Risør. Ramsskjær. Arbeider i sjø. Solkraftanlegg.<br>* (P) <i>Aust-Agder. Risør. Ramsskjær. Works at sea. Solar power plant.</i>                  | Se (See) Efs<br>09/74456/24                                                                                             |
| 04/73957/24         | * (P) Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bygging av ny bro. Farvann stengt.<br>* (P) <i>Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bridge construction. Fairway closed.</i> | Se (See) Efs<br>09/74475/24                                                                                             |
| 05/74091/24         | * (T) Oslofjorden. Hallangspollen. Svartlagsundet S. Rørledningsoperasjoner.<br>* (T) <i>Oslofjorden. Hallangspollen. Svartlagsundet S. Pipeline operations.</i>    | Utført<br>( <i>Completed</i> )                                                                                          |
| 06/74217/24         | * (T) Aust-Finnmark. Tanafjorden. Vagge. Lysbøyer havarert.<br>* (T) <i>Aust-Finnmark. Tanafjorden. Vagge. Light buoys.</i>                                         | Lysbøyer er operative.<br>( <i>Light buoys are operative</i> ).                                                         |
| 07/74345/24         | * (P) Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Endringer på navigasjonsinnretninger ( <i>Alterations to navigational installations</i> ).                                | Utført<br>( <i>Completed</i> )                                                                                          |

**\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).  
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).*)

| Melding<br>(Notice) | Overskrift<br>(Title)                                                                                                                                            | Endring<br>(Change)                                                                                                                                                           |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13/71830/23         | * (P) Telemark. Kragerø. Stanggapet - Kragerøfjorden.<br>Endringer på navigasjonsinnretninger ( <i>Alterations to navigational installations</i> ).              | Oppdatert periode:<br>I løpet av 2024,<br>oppstart uke 21 med<br>053210 Postmyr.<br>( <i>Updated period:<br/>During 2024, start-up<br/>week 21 with 053210<br/>Postmyr</i> ). |
| 05/74033/24         | * (P) Rogaland. Sandsfjorden. Berakvam - Kjølvik.<br>Rørledningsoperasjoner.<br>* (P) Rogaland. Sandsfjorden. Berakvam - Kjølvik.<br>Pipeline laying operations. | Periode utvidet til:<br>31. mai 2024<br>( <i>Period extended to:<br/>31 May 2024</i> )                                                                                        |

**\* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (*Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 20 2024**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 09/2024**

| Kartnummer<br>(Chart No.) | Tittel<br>(Title) |
|---------------------------|-------------------|
| 28                        | Bremanger         |

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.  
(*The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete*).

**\* Den norske los 2.0**

Ny versjon av farvannsbeskrivelsen Den norske los – <https://dnl.kartverket.no> – lanseres våren 2024.

Det nye kartet i versjon 2.0 av Den norske los er tilgjengelig i flere målestokker enn et tradisjonelt sjøkart. Zoom inn gir mer detaljert kartinformasjon. Bakgrunnskartet fungerer etter prinsippene til ENC-er (offisielle elektroniske sjøkart), men ser ut som et papirsjøkart.

Den norske los inneholder kart, seilingsbeskrivelser for skipsleier, opplysninger om farvannet, havner, anløpssteder, ankerplasser og referanseruter.

Referanserutene er seilingsruter langs norskekysten og til større norske havner, kvalitetssikret av Kystverket i samarbeid med Kartverket. Ved bruk av Kystverkets referanseruter kan du lage

en rapport med innhold fra Den norske los. Rapporten kan du laste ned eller lagre som favoritt. (Kartverket sjødivisjonen, 1. februar 2024).

#### **\* The Norwegian Pilot Guide 2.0**

*A new version of the Norwegian Pilot Guide, Den norske los - <https://dnl.kartverket.no> - will be launched in spring 2024.*

*The new chart in version 2.0 of the Norwegian Pilot Guide is available in different scales than a traditional nautical chart. Zooming in provides more detailed chart information. While the background chart operates based on the principles of ENC's (official electronic charts), it's visual presentation resembles a paper chart.*

*The Norwegian Pilot Guide contains charts, sailing directions for the various fairways and channels, information about the waters, harbours, ports of call, anchorages and reference routes.*

*The reference routes are sailing routes along the Norwegian coast and to major Norwegian harbours, quality assured by the Norwegian Coastal Administration in collaboration with Kartverket (Norwegian mapping authority). When using the Norwegian Coastal Administration's reference routes, users can generate a report using content from Den norske los (Norwegian pilot guide). Reports can be downloaded or saved as a favorite.*

#### **\* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

#### **\* Miscellaneous Notices to Mariners.**

*The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.*

#### **\* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lim inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. **Husk å velge sjøkart som bakgrunnskart inne på norgeskart.no:** <https://www.norgeskart.no/>

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt

pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.  
(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

**\* Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

*Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.*

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name, and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer: Nautical Charts: <https://www.norgeskart.no/>*

*If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.*

**\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:  
Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)  
Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)  
e-post: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)

**Rett i sjøkartet:**

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

**E-post**

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:  
<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>  
(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

**\* Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

*Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail.  
This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.*

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)

#### **Rett i sjøkartet:**

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

#### **E-mail**

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

#### **\* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

#### **Print on demand (POD)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no: https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/](https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/). POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### **\* ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

*It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the*

Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

**Print on Demand (POD)**

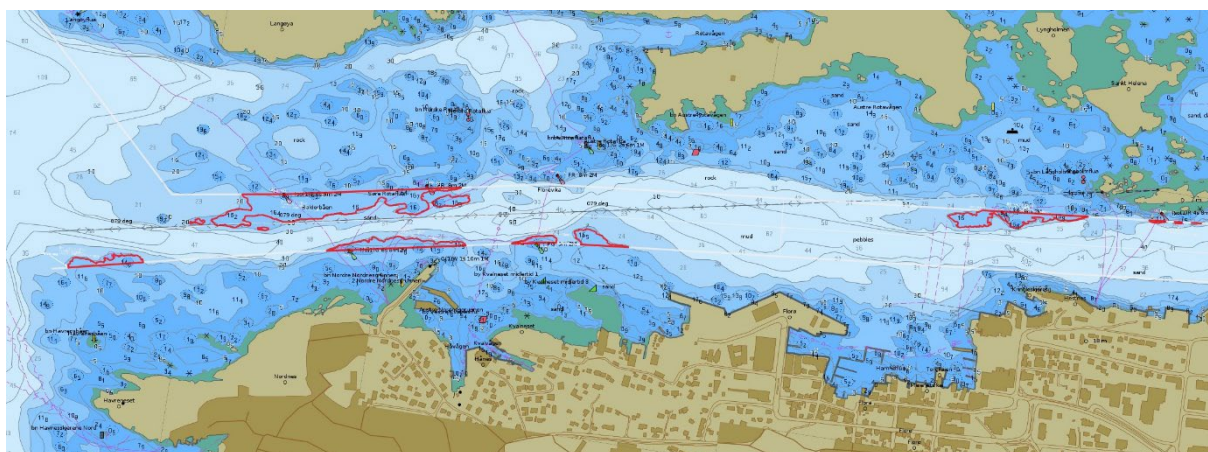
The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

Vedlegg til følgende melding under «Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann»:

*(Enclosure to the following Notice under «Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters» section):*

**74516. \* (P) Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Utdypningsaktivitet.**

**\* (P) Sogn og Fjordane. Florø. Florevika. Deepening activity.**



Områder planlagt utdypet markert med rødt.

*(Areas planned to be deepened marked with red).*

Vedlegg nr. 1 Efs 09/2024 *(Enclosure No. 1 Efs 09/2024)*